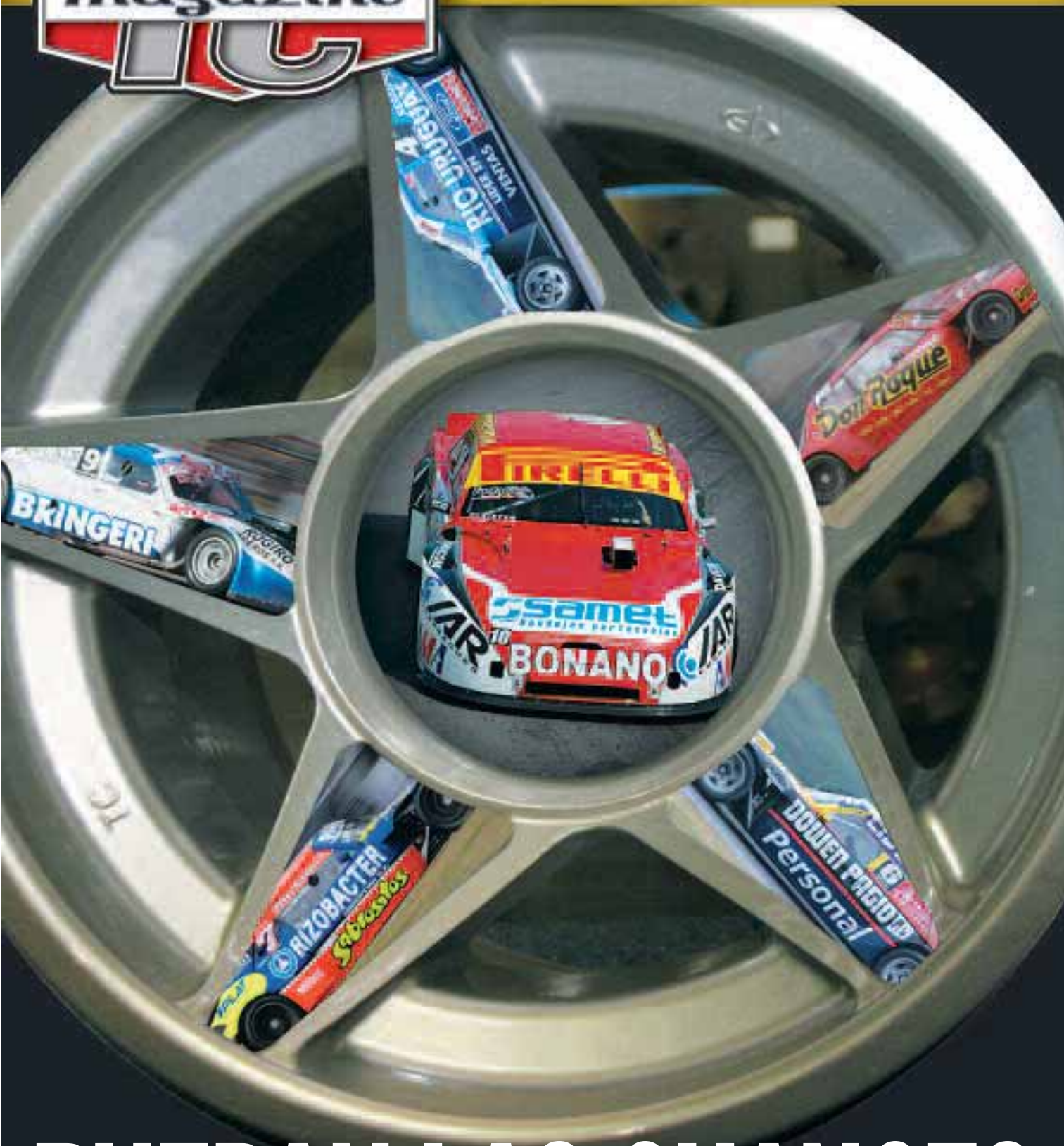
TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 49
Julio de 2006
GENTILEZA ACTC

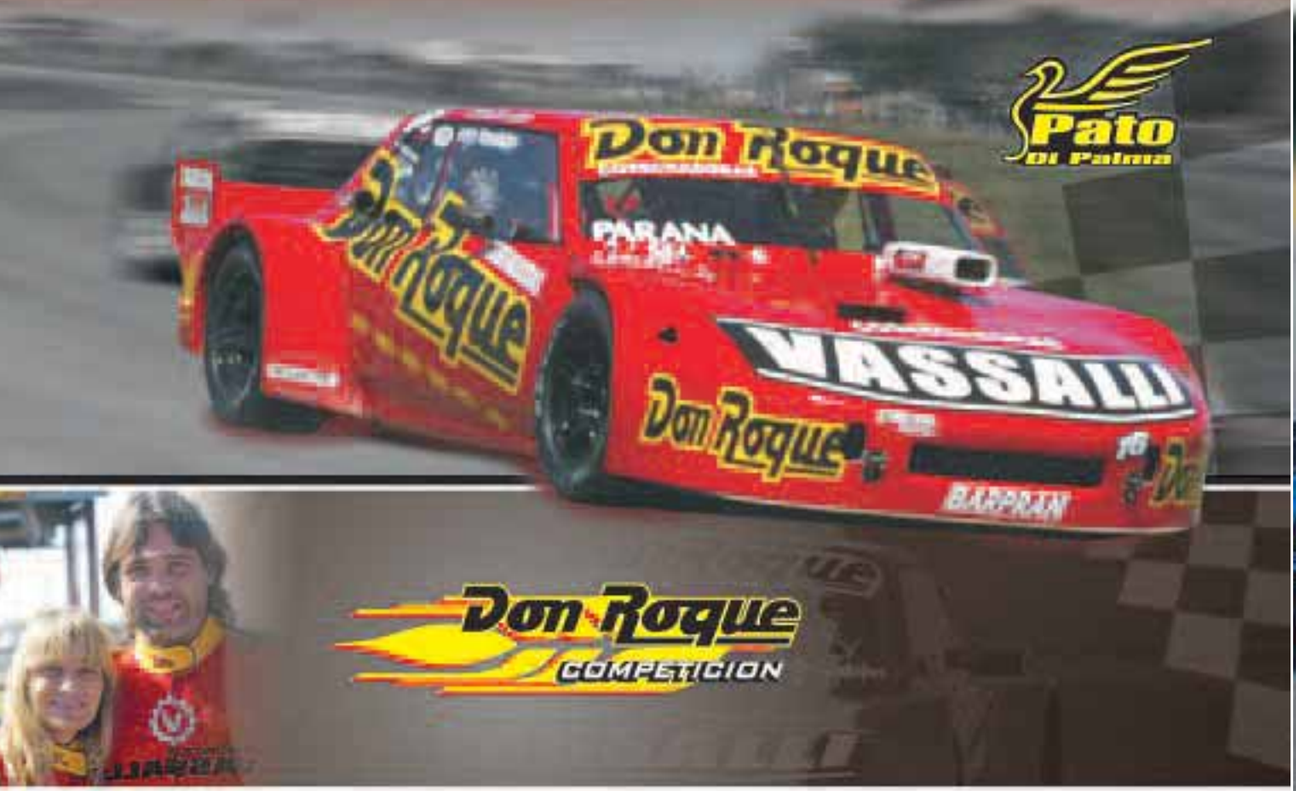
ACTC ARGENTINA
EJEMPLAR GRATUITO
OLAVARRIA / 8va Fecha




# RUEDAN LAS CHANCES

## PALPITANDO LA MITAD DEL CERTAMEN

SIEMPRE JUNTO A LAS GRANDES
PASIONES DEL CAMPO ARGENTINO




Don Roque

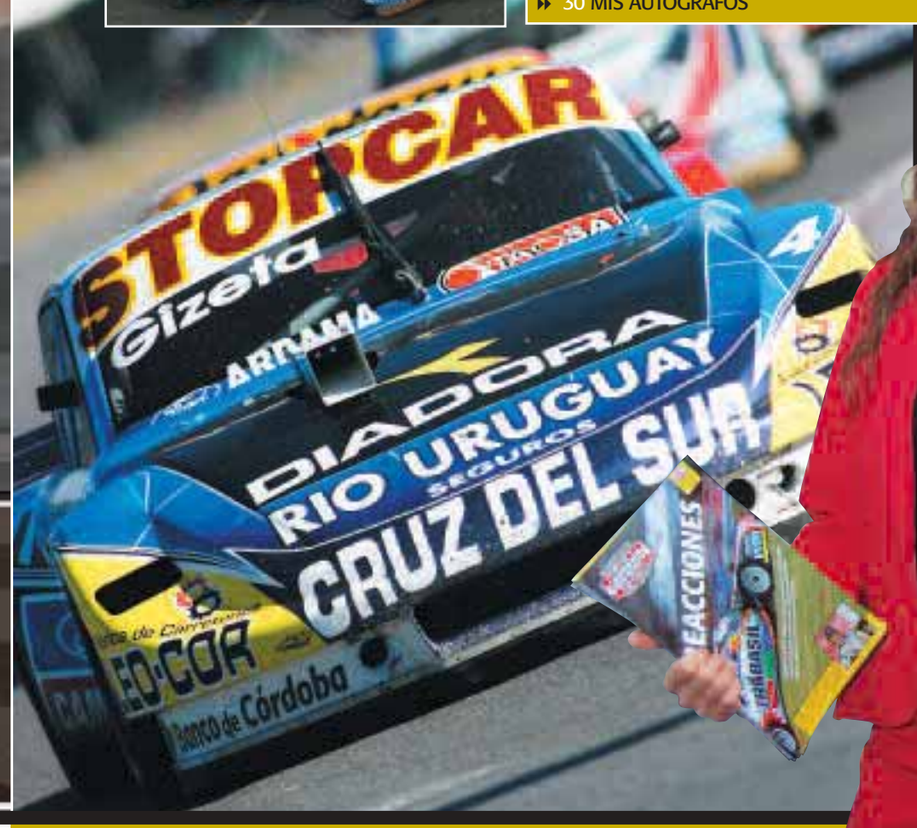
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

COSECHADORAS
VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalfabril.com.ar


## Sumario >> *TC Magazine N° 49* >> Julio de 2006

»» 4/5 POSTALES DE LA MEJOR »» 6/10 RUEDAN LAS CHANCES »» 12 [FABIAN ACUÑA] "ESTAMOS VIVOS" »» 15 [PLUSMAR] LAURA TERUEL »» 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] RAFAEL VERNA - FORD »» 18/19 [PATIO DE BOXES] »» 20 DIA DEL PERIODISTA »» 22 [TC PISTA] *POKER* DE CANDIDATOS »» 26/27 [LA CARRERA DE TC] »» 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] HUMOR »» 30 MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

**EDITOR:** FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
**DIRECTOR:** Ariel Bandi
**REDACCION:** Daniel Lannes - AB
**ESTADISTICAS:** Carlos Chachero - Alejandro Grifone
**FOTOS:** decurnex.com
**REALIZACION GRAFICA:** D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION :** Fernando Veronelli
**PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA:** Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
**EDITORIAL:** Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
**IMPRESION:** Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

**GRANDE "PEPE".** *"Estoy muy emocionado y agradecido a Oscar Aventín y a toda la gente de la ACTC"*, dijo con lágrimas en los ojos José Froilán González, que tuvo su domingo de gloria en el Gálvez. El primer ganador de Ferrari en Fórmula 1 y subcampeón mundial en 1954 fue ovacionado en el podio.

# POSTALES DE LA MEJOR

**DOBLETE.** El "Pumita" Aventín tuvo un domingo para ponerlo en un marco. Avanzó en la serie desde el 10º lugar al tercer puesto y en la final fue imparable. Midió la lucha de Ortelli y Patricio Di Palma y esperó su momento para pegar el zarpazo. Y con el Ford del LSG ganó su segunda final, también en Buenos Aires, como la de fines de marzo. Quiere ser campeón.

**VIBRANTE.** Las 25 vueltas al circuito 12 del Oscar Gálvez resultaron las más atractivas del año. Varios punteros y una lucha de antología entre Guillermo Ortelli y Patricio Di Palma sin darse tregua, en una pelea limpia de dos grandes de la categoría. No importa que luego la frutilla del postre se la comió Diego Aventín. Lo de ellos igual fue para el aplauso general. Gran labor también de Fabián Acuña, Emanuel Moriatis, José Ciantini y Alejandro Occhionero, en el segundo pelotón.

**TODOS JUNTOS.** Los pilotos se subieron a un camión de Expreso Cruz del Sur para acompañar el andar del Chevytú de Froilán González y a ocho Ferrari que se sumaron a la fiesta de "Pepe". Desde todas las tribunas con los fanáticos de Ford, Chevrolet, Dodge y Torino hubo aplausos y gritos de aliento para sus representantes.

**HOMENAJE.** José Froilán González recibió el calor de las tribunas del Oscar Gálvez a bordo del glorioso Chevytú que revolucionó el viejo Turismo Carretera de las cupecitas y que aceleró Cupeiro a mediados de los 60. Llevó de acompañante al Vicepresidente de la Nación, Daniel Scioli, quien se mostró a gusto y sorprendido por la fiesta del Turismo Carretera.

**CON CUPEIRO.** Froilán y "su" piloto con la ilustración del Chevytú, obra del pincel mágico de José María Villafuerte, que se exhibió en el VIP de la ACTC. Juntos introdujeron el Chevrolet 400 al Turismo Carretera y junto al Falcon y al Valiant fueron reemplazando a las gloriosas cupecitas. El primer triunfo del "moderno" modelo llegó en Mar del Plata, a un promedio de más de 200 km/h.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

# /// Ruedan las chances

**LOS CANDIDATOS MAS FIRMES.** Fontana, Ponce de León, Patricio Di Palma, Ciantini, Diego Aventín, Ortelli y Martínez en busca del título. Los seis ganadores del año, más el arrecifeño con el Torino, cada uno con su estrategia piensa en reafirmarse en la segunda parte.

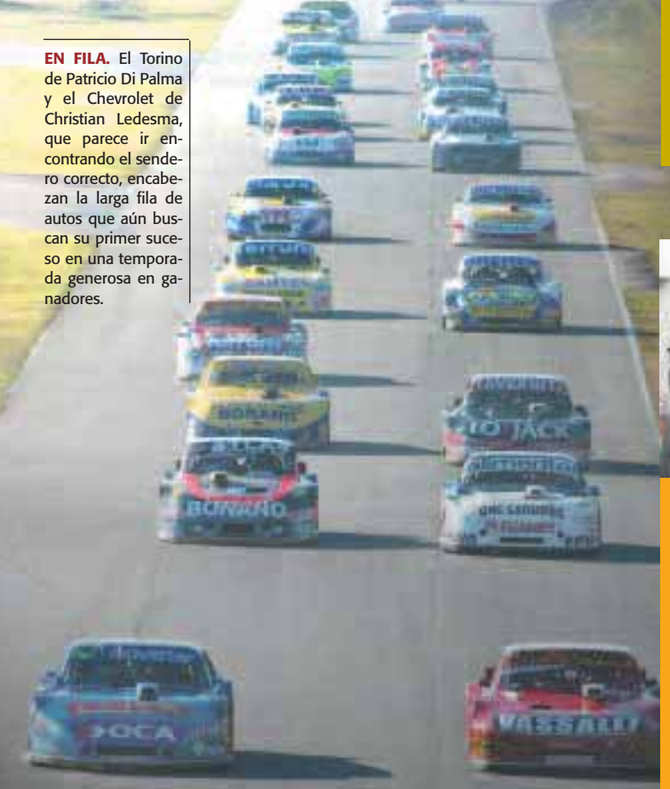
¿Quién escribe los libretos del Turismo Carretera?, se preguntará más de uno por estos días. Es que la inolvidable cita de Buenos Aires dejó al campeonato en los umbrales de la primera mitad de un año teñido con el sino de lo imprevisible. Ganó un Ford, pero dominó un Dodge en lo previo y se metieron en la pelea un Torino y un Chevrolet, acaparando la emoción más fuerte de la temporada en un duelo sin cuartel que enronqueció las gargantas de todas las hinchadas. Sorpresas, resurrecciones y caídas competitivas conviven en el panorama del Turismo Carretera sin menoscabar por ello la condición de paridad exacerbada casi al máximo con el juego de las marcas en condiciones ideales para pelear cada carrera. Así está la cosa, sin seguir para nada los estamentos de la lógica y agregándole cada vez más condimentos a la temporada, poniendo a prueba de ese modo la habilidad de muchos para descubrir de qué color se pintará el mosaico del segmento definitivo. En suma, un campeonato distinto es el que disfrutamos en este 2006, más fuerte y atractivo, pero seguro que habrá razones para pensar los por qué de este desarrollo tan particular.

## LOS VAIVENES

La victoria de Diego Aventín, el primero en repetir halagos en un año generoso en repartir triunfos, difícilmente estuviera en el pálpito de alguno tras clasificar en un opaco 30º lugar. Y otra vez uno se pregunta quién escribe los libretos, cuando la realidad indica que suele ser difícil revertir un fin de semana cuando todo arranca complicado en la primera jornada. Pero en el LSG aceptaron el error inicial y el "Pumita" sacó pecho con el elemento que tenía a su disposición. Pero aun con dos victorias en su haber el de Morón se ubica tercero en el torneo, ya que tampoco pudo escaparle a las dificultades y a la falta de regularidad que aqueja a la mayoría de los protagonistas. ¿Será ése el principal argumento para entender por qué las chances están tan repartidas? ¿O quizás los cambios en el reglamento? Neumáticos y aerodinámica principalmente, fueron determinantes para que muchos perdieran la brújula o tardaran en entender el nuevo funcionamiento de los autos. Los responsables relativizan ese concepto aunque reconocen que algo pudo haber incidido teniendo en cuenta que hacía muchos años que no se producían cambios tan profundos. De movida pareció que los equipos de Norberto Fontana o del mismo "Gurí" Martínez habían logrado develar mas rápido que el resto los nuevos secretos, afirmados en cierta regularidad de funcionamiento que los situaba un paso adelante. Sin embargo, no alcanzaron a refrendar esa impresión. "Hace dos carreras que perdimos el auto y realmente no sabemos por dónde volver a encontrarlo. Eso nos complica en función de campeonato", dice el entrerriano, preocupado. "Nos caben las generales de la ley, nos caímos en dos carreras seguidas pero tengo la tranquilidad de contar con uno de los autos más equilibrados del campeonato. Perdimos un poco de confiabilidad en los motores, pero ya tenemos identificado el problema en las válvulas que se rompieron y calculo que no los sufriremos más", dice ilusionado Fontanita, el dueño –aunque ya no tan absoluto– de esta primera etapa de 2006.

## DURO Y PAREJO

Alberto Canapino, encargado del auto que lidera el torneo, opina que el desarrollo de la primera mitad del certamen puede catalogarse de *normal*. "No me parece que haya sido tan raro que autos que se mostraron adelante, luego no aparezcan, es más, no creo que el auto de Ortelli, quizás el caso más emblemático, haya dejado de funcionar en su momento. Lo que pasa es que las diferencias están tan acotadas que 1/2 segundo es una vida", dice y advierte que la segunda tendrá menos variedad de ganado-



**EN FILA.** El Torino de Patricio Di Palma y el Chevrolet de Christian Ledesma, que parece ir encontrando el sendero correcto, encabezan la larga fila de autos que aún buscan su primer suceso en una temporada generosa en ganadores.

***"...la política del equipo es la misma de siempre, nuestros autos irán iguales y sin prioridades."***

**HUGO CUERVO**

***"Es un año muy fuerte, más competitivo que los anteriores y eso lo hace más atractivo para nosotros, que debemos esforzarnos más para buscar mejor rendimiento en nuestros autos..."***

**RODOLFO DI MEGLIO**

res. "Sin dudas los equipos más fuertes tendrán mayor predicamento. Siempre pasa que las estructuras importantes terminan desequilibrando porque en la fase definitiva los errores y las presiones se hacen sentir más. Sin duda es un año muy competitivo pero creo que no habrá mucho margen para que lleguen nuevos ganadores", pronosticó.

En la misma línea de pensamiento, Rodolfo Di Meglio, jefe del Dodge de Ciantini, aventura que este campeonato será uno de los más reñidos de los últimos tiempos. "Es un año muy fuerte, más competitivo que los anteriores, y eso lo hace más atractivo para nosotros, que debemos esforzarnos más para buscar mejor rendimiento en nuestros autos. Hoy se pelea la centésima y los pilotos deben estar más atentos. Bah..., es en realidad un mayor compromiso para el conjunto. Creo que la segunda parte va a ser más dura, los Chevrolet parecen querer aparecer y las cuatro marcas están con iguales chances. Me parece que el desarrollo va a ser tan intenso como el primero".

En un ámbito tan particular y con la necesidad de reforzar impresiones, los Dodge aparecen fuertes, veloces y equilibrados. Pero Aventín demostró que pudo batirlos en donde mejor se sentían. Sin embargo, el "Pumita" elige la prudencia. "El Dodge tiene más regularidad y es lógico que cuente con más chances de llegar al título. A mí me ilusiona la idea de estar entre los finalistas pero no puedo aventurar que soy candidato. Tengo mucha confianza en el equipo y en el auto que me entregan y eso es fundamental para llegar con chances", dice el hasta ahora único doble ganador de la temporada y el mejor posicionado dentro del LSG, aunque Hugo Cuervo sostenga que: "...la política del equipo es la misma de siempre, nuestros autos irán iguales y sin prioridades. Ahora estamos haciendo uno nuevo para Verna pero lo único que pretendemos es que funcionen muy bien los tres Falcon". Pero se permite cierta licencia puntualizando: "Diego es un gran piloto y cuando está psicológicamente fuerte es muy difícil ganarle". ¿Habrá cambio de estrategia en caso de una definición apretada? "Es muy prematuro hablar de eso, falta mucho", avisa.

Otras son las prioridades que manejan también en Lincoln, pero en el equipo de Nenín Gázquez saben que necesitan reafirmar la chance de Gabriel Ponce de León, escolta a corta distancia de Fontana. "Queremos terminar cuanto antes el auto nuevo, sería fundamental tenerlo para cerrar de la mejor manera el año. Pero seguimos limitados con el presupuesto y a pesar de que estamos ha-

***"...las diferencias están tan acotadas que 1/2 segundo es una vida. Siempre pasa que las estructuras importantes terminan desequilibrando porque en la fase definitiva los errores y las presiones se hacen sentir más..."***

**ALBERTO CANAPINO**


FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA

GrupoSur
CAMIONES BUSES

Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

Por eso somos Sponsor Oficial del Turismo Carretera.

Macro
Tu Banco cerca, siempre

*"No desentonamos en ningún circuito y soy conciente de que aún nos falta un poquito de aceleración. Por eso no me desespero y me siento candidato firme para pelear el título."*
**PATRICIO DI PALMA**

*"El objetivo es sumar, la verdad es que tuvimos la fortuna de poder ganar rápido y eso nos permite encarar el campeonato de otra manera..."*
**GABRIEL PONCE DE LEON**

ciendo un esfuerzo muy grande, no podemos desconcentrarnos del trabajo sobre el Falcon actual y arriesgarnos a perder protagonismo en el campeonato", dice el *boss* del Lincoln Competición, apelando a la prudencia, la misma que en función de ambiciones maneja el piloto: "El objetivo es sumar, la verdad es que tuvimos la fortuna de poder ganar rápido y eso nos permite encarar el campeonato de otra manera. Fue buena esta primera parte porque logramos revertir un problema que nos impedía estar adelante y encima ya ganamos, lo que nos quita presión. Igual no descarto ganar otra vez, aunque la prioridad es sumar lo más que se pueda", dice el de Junín.

## MATERIA PENDIENTE

La inyección de confianza que le brindó la carrera de Buenos Aires alienta en forma las expectativas de Patricio Di Palma. Es que con sus esfuerzos concentrados enteramente sobre el TC, el de Arrecifes se erige en candidato natural de Torino para acceder a la corona, aun sin haber logrado el triunfo. "En el 12 podríamos haber ganado pero no es cuestión de lamentarse porque sé que el triunfo está al caer –dice y argumenta–. Me da mucha confianza el auto que tenemos, no desentonamos en ningún circuito y soy conciente de que aún nos falta un poquito de aceleración, por eso no me desespero y me siento candidato firme para pelear el título", aseveró el "Pato", acérrimo defensor de la marca, que ahora cuenta también con nombres fuertes como su hermano Marcos, de buena producción parcial, y el experimentado Bessone, mucho más hermanado con su flamante medio mecánico. Resta saber si Ariel Pacho podrá al fin recuperar el rumbo porque la cosecha ha sido escasa en lo que va de la temporada y al sureño le sobran jinetes para tenerlo en cuenta.

*"Sigo pensando en ganar carreras y no me obsesiona la idea del título. Pero obvio que quiero estar entre los finalistas porque tengo con qué..."*
**JOSE CIANTINI**

## LA ESPERANZA

Las angustias *chivas*, sin duda, acapararon buena parte de la atención general en un año en el que arrancaban con grandes expectativas y que rápidamente confirmaría Ortelli y su rotundo triunfo de Mar de Ajó, antes de caer en un cono de sombras… Que los motores, que la aerodinámica, que las gomas, preparadores, despreparadores, etc. Y entonces, la marca que supuestamente pintaba para arrasar, quedó sólo en amenaza. "Lo que pasa es que el resto se llenó la boca hablando de las supuestas mejoras que teníamos, pero yo sé que no era así porque fui el encargado de hacer las pruebas previas", dice Christian Ledesma, de arranque bien complicado, aunque lentamente parece encontrar algo de luz. "Sin dudas la nueva goma nos cayó peor que al resto, pero no se puede decir que sea un mal producto porque la realidad te marca que las carreras se hacen a fondo en todo su desarrollo", analiza "Cachi" Scarazzini, otro de los integrantes del Avila Racing, reconociendo que aún les falta un poco de velocidad final para estar bien adelante.

"Probablemente con esta configuración aerodinámica y las gomas más grandes consumamos un poco más de potencia que el resto", se defiende Jorge Pedersoli, mientras que Guillermo Ortelli aparece otra vez como el principal hombre de la marca tras la oportuna resurrección capitalina. "No sé si es tan determinante decir que ya estamos listos para pelear el título. En Buenos Aires se dio una circunstancia especial, realmente el auto funcionó muy bien porque trabajamos un montón para devolverle el rendimiento, fundamentalmente en aerodinámica. Y el motor también ayudó bastante", explicó el tetra. Habrá que ver, al menos la impresión es que todo parece encarrilarse entre los principales contendientes. Cada uno con su realidad a cuestas, pretenden reafirmar por qué fueron los grandes protagonistas del primer tramo de este 2006. Pero la realidad indica que una larga lista de pilotos aún busca sumarse al tren de los candidatos y una victoria suele ser el punto de partida. Un libreto que siempre es bienvenido en la más popular.

DANIEL LANNES

**DUELO HISTORICO.** Dos campeones con realidades distintas: Martínez, necesitado de recuperar el auto tras dos carreras olvidables; Ortelli, esperanzado por su resurrección capitalina y con renovadas expectativas para los circuitos que vendrán.

Un ringtone ya te dijo todo.
esperame
movistar
movistar

Fabián Acuña, por la vuelta.

# "Estamos vivos"

**Tuvieron que pasar treinta y cinco carreras para que uno de los históricos de la categoría volviera al podio. Aquel 11 de abril de 2004, cuando Fabián Andrés Acuña ganó aquella carrera de Balcarce, seguramente no imaginó caer en un verdadero cono de sombras. Un lapso demasiado prolongado para una figura como el tandilense, con un capital de 270 carreras que lo acreditan como el tercer piloto con mayor experiencia entre los que militan en el Turismo Carretera.**

*"Pero la experiencia no es todo, hacen falta otras cosas para mantenerte siempre entre los de adelante"*, dice, mientras se toma una pausa, una de las pocas que se permite mientras supervisa los trabajos sobre su Falcon, ése que sólo recibe asistencia externa a través de los impulsores provistos por Johnny De Benedictis. Es que Fabián mantiene intacta la mística con la que desembarcó en *la máxima*. Eso de meter mano en el auto propio, involucrar a toda su familia en el vértigo de esta pasión que mantiene inalterable al paso de los años, y con la misma fórmula de siempre, aun cuando los rigores del profesionalismo extremo exigen otras soluciones…

**–¿El hecho de involucrarte tanto en el auto no te quita energías?**

–Capaz que damos algo de ventaja, pero éste es nuestro método de trabajo. Hace veinte años que practico automovilismo, siempre me hice los autos y tan mal no me ha ido... Otros pilotos llegan con el bolsito, el casco y listo, quizás tienen menos desgaste. No sé si me acostumbraría a otra cosa, capaz que tampoco me gustaría hacerlo de otro modo.

**–¿Y qué reflexión te merece el hecho de estar de vuelta entre los de punta?**

–Demostramos que estamos intactos, y que nuestras chances son las mismas pero que no contábamos con la herramienta adecuada. Creo que eso te demuestra que no es casualidad que desde hace 12 años estamos siempre involucrados entre los diez del ranking. Pero como esto está cada vez más apretado, cuando tenés algún problemita y te quedás, desaparecés.

**–¿Hoy el piloto está más exigido?**

–El TC te obliga porque está más exigente que nunca. Siempre tenés que hacer las cosas bien porque tenés 35 autos encerrados en 1 segundo; algo único en el mundo del automovilismo. En otra época capaz que con manejo podías disimular no tener un auto tan bueno. Hoy me parece que es imposible, salvo que te toque alguna carrera con lluvia.

**–En 2005 tenías expectativas con este auto nuevo, ¿qué pasó?**

–Teníamos un auto muy viejo, quizás el más carreareado del parque, y sabíamos que no había mucho más para sacarle. Pero es evidente que este auto nuevo nació mal y entonces hubo que trabajarlo. Pero ya está, no soy de ponerme a llorar porque las cosas no se dan. Con los chicos del equipo y Sandro (Crespi) nunca bajamos los brazos, y este podio tiene que ser el punto de partida para recuperar el protagonismo.

**Daniel Lannes**


www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
•Baños químicos
•Trailers sanitarios
•Boleterías
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Líderes en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

**Bautec S.A.** se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

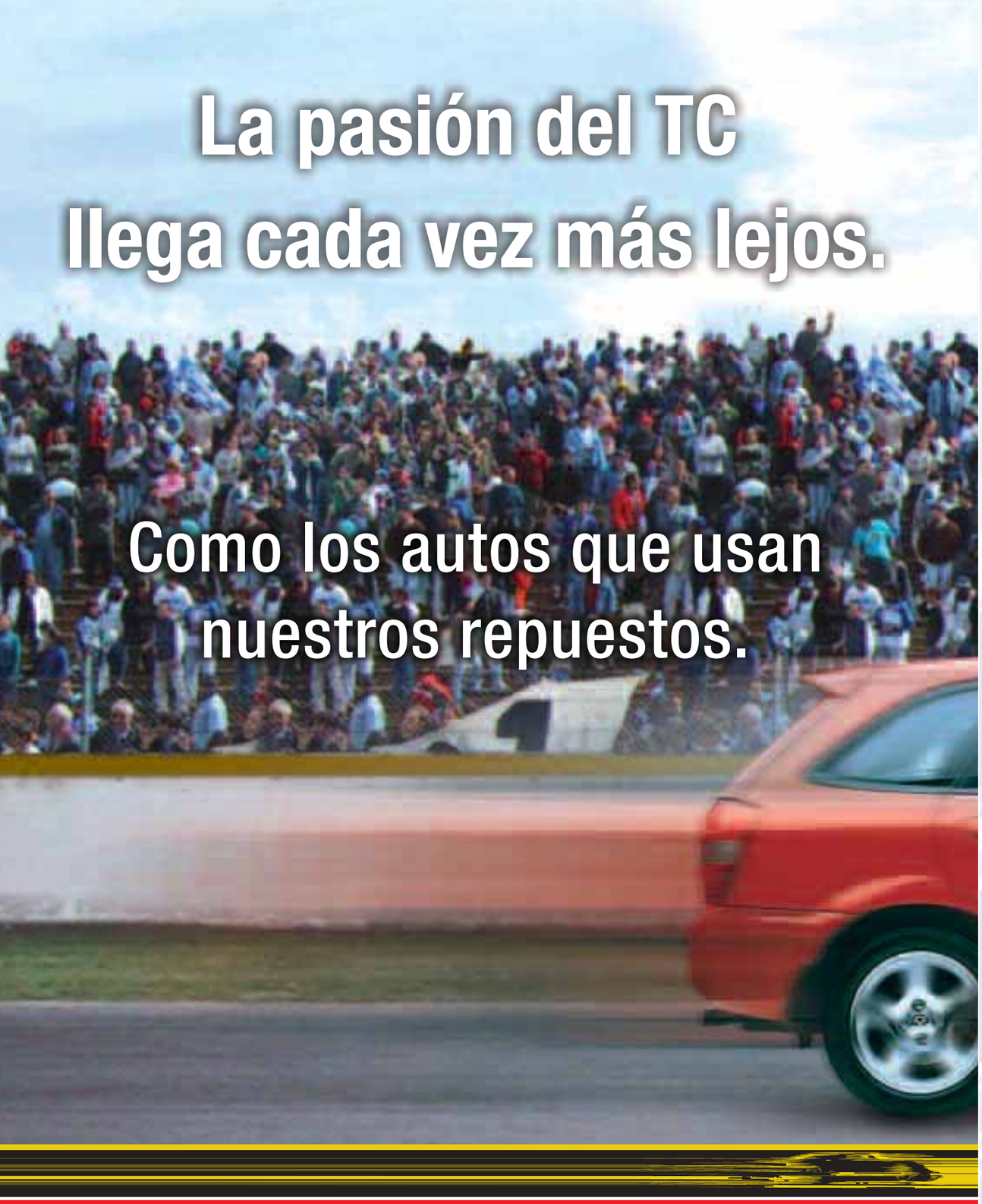
Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com




Motorcraft®
**El repuesto** para todas las marcas.


**Laura Teruel**, Gerente Comercial y de Marketing de **Plusmar**.

Laura nos recibe en el *bunker* de Plusmar en Barracas, cercano al Riachuelo, casi en el límite con Avellaneda. No es amiga de las fotos y quiere que sólo salga la réplica de un micro en miniatura, verdadera obra de arte de un brasileño que lo diseñó y armó hace seis años. Pero ella no puede faltar en la ilustración de la nota, porque como responsable de la Gerencia Comercial y de Marketing, es la cara visible de la empresa. Café de por medio repasa la historia y el presente de la empresa de micros y su relación con el Turismo Carretera.

# En viaje
## junto al Turismo Carretera

"Nuestra relación con el Turismo Carretera comenzó hace 6 ó 7 años por intermedio de una invitación a una carrera. Y como mi papá es un fanático de los fierros enseguida se entusiasmó con la idea de ser uno de los sponsor de la categoría más importante del país", dice Laura. Don Niper Teruel, con sus 70 años, acelera una cupecita histórica en la categoría que recuerda las viejas épocas del TC. Y Laura se anima a subirse como navegante de su papá en los GP más tranquilos. "Me encanta acompañarlo a esas carreras. Tiene una cupecita que la ploteamos con los 30 años de Plusmar, que los cumplimos en noviembre. Quedó muy linda y queremos que esté presente en Olavarría", agrega. Además de su presencia en el TC, Plusmar es sponsor de Independiente de Avellaneda, Gimnasia y Esgrima de La Plata, Huracán de Tres Arroyos, Olimpo de Bahía Blanca y Aldosivi de Mar del Plata, en fútbol; y de Rosario Sonder y Orígenes Bolívar, en voley.

La empresa nació en noviembre de 1976 en Quilmes y hoy tiene sus oficinas y galpones en Barracas y en Florencio Varela. "Mis padres querían ponerle Expreso Lourdes, porque se casaron en una iglesia con ese nombre. Por suerte, ya estaba registrado y eligieron éste, que es más pegadizo", cuenta Laura. Los colores del tradicional logo nunca variaron: el rojo, amarillo y verde con fondo blanco es un crisol entre la bandera italiana y la española, nacionalidad de origen de los padres de Laura. "Muchas empresas cambiaron sus colores. Nosotros preferimos mantener una identidad a través de los años", resalta mientras nos cuenta que Plusmar tiene 200 unidades equipadas con el mayor confort, seguridad, y servicio del más alto nivel, y que cubre 59 destinos en el país con la Ruta 2 a la Costa Atlántica, la Ruta 3 que llega hasta Viedma y la 5 y la 205 hasta Santa Rosa (La Pampa).

La idea de ser el principal auspiciante del GP de Olavarría tiene que ver con que la *Capital del Cemento* es uno de los destinos más elegidos por los clientes de Plusmar, junto con Mar de Ajó. "Nuestra inserción al TC se debe a que nos aporta una imagen muy sólida y estamos vinculados con la categoría, como la empresa de micros de larga distancia del Turismo Carretera. El público que concurre a cada carrera es muy bueno y va desde ejecutivos hasta la familia completa, desde el abuelo hasta el nieto", comenta Laura, que adelanta una reestructuración pronta en el promocionado Pack Turístico Turismo Carretera, que lleva a los fanáticos a todas las fecha de la máxima categoría nacional.

# RAFAEL VERNA

Ford CAMIONES

Ford CAMIONES

**POR LOS PIBES.** El Presidente de la Fundación Pupi, Sr. De la Fuente, junto con integrantes de la obra que dirige el futbolista Sergio Zanetti, entregaron una plaqueta y una camiseta del Inter italiano al Secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella. El público del Turismo Carretera aportó su colaboración a la causa por los chicos mediante la compra de pulseras de la Fundación.

**ASEDIADO.** El Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Jorge Telerman, atendió con buen humor los requerimientos de CQC, que cubrió las alternativas del Turismo Carretera con el inefable Clemente Cancela.

**BUENA COMPAÑIA.** Christian Ledesma recibió la visita de modelos que trajo la gente de Relaciones Públicas de Movistar. Por un momento las chicas tuvieron más miradas que la Chevy del marplatense.

**EUROPEO.** Esteban Guerrieri aprovechó el receso de la F-3 Euroseries, donde marcha puntero, y se presentó en el Oscar Gálvez en una Conferencia de Prensa jugosa e interesante, donde contó sus vivencias en el automovilismo del Viejo Mundo.

**DE FIERRO.** Carburando ganó el Martín Fierro al Mejor Programa Deportivo y todo el automovilismo está de fiesta. El Presidente de la ACTC, Oscar Aventín, hizo de periodista por un rato en reconocimiento a la labor siempre vigente de "Cacho" González Rouco.

**ABRIGADAS.** El otoño porteño castigó duro a las chicas (y a los curiosos). Ellas se pusieron bufandas, camperas, polares y guantes. Repartieron belleza y sonrisas, pero los visitantes de los boxes esperan que llegue pronto la primavera…

**ACOMPAÑANTE FUTBOLERO.** Christian "Kily" González, ex jugador de Rosario Central, Boca, y actual mediocampista del Inter de Italia (aunque sería transferido al Villarreal de España), se subió a la butaca derecha del Torino de Ernesto Bessone. *"En el futuro me gustaría manejar un auto de TC"*, dijo entusiasmado.

**NOTERO DE LUJO.** Mariano Altuna entrevistó "al jefe" del equipo W Racing, Juan Sebastián Verón, que estuvo al tanto de los trabajos en la Chevy que dirige Willy Garófalo. El flamante jugador de Estudiantes de La Plata prometió acompañar seguido al *team* de Quilmes ahora que retornó a la Argentina.

**IMPERMEABLE.** La lluvia no fue impedimento para el trabajo de la gente de acreditaciones de la ACTC, que estuvieron siempre al pie del cañón como es habitual en ellos. El tradicional arco del Autódromo capitalino completa la imagen nocturna.

# PATIO DE BOXES

**PARA *FANAS*.** El puesto del merchandising de la ACTC estuvo en el sector general para que todos los presentes puedan comprar desde gorros hasta buzos del Turismo Carretera.

RABE

Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.

DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

# Almorzando **con la prensa**

1

**El tradicional agasajo de la Asociación Corredores Turismo Carretera por el Día del Periodista fue en un exclusivo restaurante de Puerto Madero. Exquisita comida, bebidas y un brindis final con todos aquellos que acompañan al Turismo Carretera desde Río Gallegos hasta Salta, en las 16 competencias de cada año. Un momento para distenderse y conversar, algo que en el fragor de las carreras se hace difícil. Periodistas gráficos, radiales, televisivos y fotógrafos compartieron un mediodía soleado con el Presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventín, y miembros de la Comisión Directiva.**

2

3

4

5

**1. GANADORES DE FIERRO.** Carburando sigue de fiesta por la obtención del Martín Fierro al Mejor Programa Deportivo de Televisión. En Puerto Madero estuvieron presentes José María Davín y Juan Riva (en la foto con Oscar Aventín). También acompañaron "Titi" Camps, Christian González Rouco, Marcelo Mercado y el inefable camarógrafo "Ladri".

**2. FOX SPORTS PRESENTE.** Fernando Miori, Gerente General de la ACTC, compartió la mesa y la charla amena con Luis Calí –también capo radial de Vuelta Previa–, Eduardo Ruiz –comentarista además en AM 1030 Del Plata– y el notero de MD, Roberto Ghiorsi.

**3. PRENSA ESCRITA.** En primer plano, la mesa de algunos de los representantes de diarios, revistas y agencias de noticias. Martín Urruty y Mauro Feito (Diario Olé), Carlos Saavedra (Popular), Héctor Pérez (DyN), Jorge Fernández Gentile (Crónica), Mario Caruso (Campeones Revista), Miguel Sebastián (Clarín) y tapados están: Sebastián Piccagli (El Gráfico) y Roberto Berasategui (La Nación).

6

7

**4. COMISION DIRECTIVA.** Rubén Gil Bicella, Secretario General de la ACTC; Roque Miraldi, Tesorero; Norberto Bressano y Héctor Ríos, en la imagen. También estuvieron presentes otros integrantes de la Comisión Directiva como: Juan Rotta, Néstor Apella, Emilio Satriano y Roberto Urretavizcaya.

**5. FUTBOLERO Y FIERRERO.** "Lito" Pintos, de Radio 10, se ubicó en una mesa con vista al río y a las embarcaciones que decoran esta exclusiva zona porteña. Estuvo acompañado por integrantes de la ACTC como Carolina Barbero, Gerente de Marketing; Hernán Panetti, contador; y Christian Losavio, Gerente Comercial. *"Tendrían que hacer un callejero acá, en Puerto Madero"*, tiró el siempre ocurrente "Lito".

**6. CUMBRE DE FOTOGRAFOS.** Si bien faltan algunos personajes que no están en la foto porque ocuparon otra mesa, los reporteros gráficos se hicieron presentes en el almuerzo. Sentados aparecen: Jorge Marchesín (Sólo TC), Marcelo Ranea (AIF) y Telmo Pereyra. Parados: Tony Bosco (Diario Clarín), Roberto Decurnex (Prensa ACTC) y Guillermo Cejas (Cronometrando). Una cámara en la mesa siempre lista para la ocasión habla por sí misma. Profesionales 100%.

**7. CAMPEONES.** Oscar Aventín, Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, junto con Carlos Alberto y Jorge Luis Legnani. La dinastía que respira automovilismo y que comenzó en Winifreda dijo presente en el tradicional almuerzo del Día del Periodista organizado por la ACTC.


Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

Calidad ANAEROBICOS Unido al automovilismo



# *Todo el Turismo Carretera*
## *al alcance de tu mano*

Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
***y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.***

***Líder en automovilismo deportivo***

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

*Dandlen metió otro doblete y arde el campeonato del TC Pista.*

# Poker de candidatos

**Cuatro pilotos se disputan el torneo. Josito Di Palma ganó las dos primeras, "Pamperito" De Benedictis se llevó otro par y ahora se sumó Dandlen a los dobles ganadores. El subcampeón, Bosio, no quiere perder pisada y marcha segundo en el torneo, aunque todavía le falta la victoria. Sobran emociones y la lucha es entre Ford, Dodge y Chevrolet. ¿Qué más se puede pedir?**

Si bien todavía es apresurado hacer cavilaciones con respecto a la definición del Campeonato 2006 de Turismo Carretera Pista, lo cierto es que las acciones del torneo ya están por *doblar el codo* y entrando en la recta final, cuatro candidatos se despegan claramente del lote con los tres *pingos* que predominan en el TCP: Dodge, Chevrolet y Ford.

Sobre ellos, Pedro Dandlen y Ezequiel Bosio, defienden las huestes de la pentaestrella; en tanto que Josito Di Palma y Juan Baustista De Benedictis, hacen lo propio en sus respectivos Chevrolet y Ford. Curiosamente, y siendo el premio mayor la corona y el pase al Turismo Carretera, dos de ellos ya tienen su pasaporte al día: De Benedictis (Campeón del TC Pista Mouras 2005) y Bosio (Subcampeón del TC Pista el mismo año).

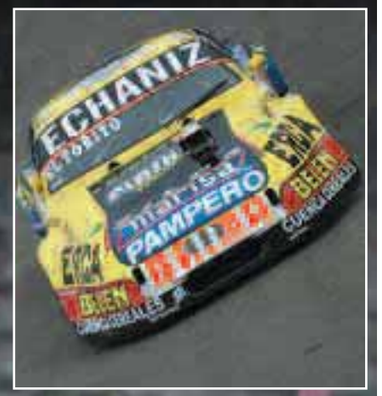
Veintiséis puntos y medio separan a los cuatro aspirantes, quienes con regularidad, algún tropiezo y también ausencias, plantean un final cerrado de cara a la definición del certamen. El pequeño Di Palma comenzó la temporada con dos rotundas victorias, Comodoro Rivadavia y Mar de Ajó, las cuales le dieron cierto margen para atravesar "su" período de sombras con el faltazo en Balcarce (por razones de salud) y su abandono en Paraná. En tanto, defendiendo los colores del óvalo, "Pamperito" De Benedictis realizó un camino inverso, regular y parejo. Comenzó *arañando* las posiciones que le permitieran entrar entre los diez, para luego, no bajarse del podio durante cuatro competencias y cerrar con un lamentable accidente en Buenos Aires que lo dejó sin puntos y casi sin auto. Entre los hombres de Dodge aparece un panorama equilibrado con Pedro Dandlen, quien faltó a Comodoro Rivadavia y ganó las dos citas en Buenos Aires; y el candidato a priori, Ezequiel Bosio, que suma podios y buenos puntos pero aún no logra la ansiada victoria.

"Al comienzo sólo quería aprender y hacer experiencia, pero después de la victoria en Paraná, supe que podía aspirar a luchar por el campeonato. Mi estrategia es tratar de hacer las cosas bien, eso asegura buenos puntos", dice De Benedictis, que puntea el torneo pero deberá *cambiar de monta* para seguir en la lucha, o bien recuperar el auto dañado en el Oscar Gálvez.

"Hay que tener más cuidado porque fueron sólo fierros pero acá puede lastimarse alguien si no se calman un poco", agrega el de Necochea.

"Tenemos un gran auto y estamos haciendo un buen trabajo, pero lo cierto es que nos está faltando un poco más de suerte. Este año nos pasaron cosas increíbles, pero todavía queda mucho camino por delante y la victoria puede llegar en cualquier momento", asegura convincente el escolta, Bosio.

"Empezamos muy bien el año y logramos dos victorias contundentes, pero luego nos caímos todos los representantes de la marca. Nos está faltando un poco, pero vamos acercándonos al nivel que tuvimos al principio", señala Josito, con una mezcla de resignación y esperanza. Por una gastroenterocolitis, el arrecifeño se perdió la fecha de Balcarce y puntos importantes en la lucha por el campeonato.




**Así como en el Turismo Carretera, Ford, Chevrolet y Dodge tallan por el triunfo y por el título en el TC Pista.**

"Desde que comenzamos con la idea de hacer un auto nuevo, mi meta –y la del equipo– fue ir por el campeonato. Nos pusimos bajo el ala de Rodolfo Di Meglio y redoblamos los esfuerzos de los amigos y los sponsors para estar bien arriba. Afortunadamente lo estamos logrando", concluye Dandlen, que a cada fecha concurre con una nutrida barra de amigos de Carlos Casares, la tierra del "Toro" Mouras. "Por suerte en septiembre tenemos otra en Buenos Aires, je", suelta Pedrito que se llevó las dos citas en el trazado porteño.

Falta mucho todavía, circuitos ya transitados y otros que pueden ser novedad para alguno de los protagonistas que esperan por el nuevo paso del Turismo Carretera Pista. Ya afianzada en el gusto de la gente, la categoría de antesala de *la máxima* sigue brindando espectáculos vibrantes y carreras entretenidas. Por ahora se perfilan estos cuatro candidatos pero siempre hay lugar para alguno más que aparezca en la segunda mitad del certamen.


Nuestra carrera es asesorarte en radios

DAVICOM comunicaciones

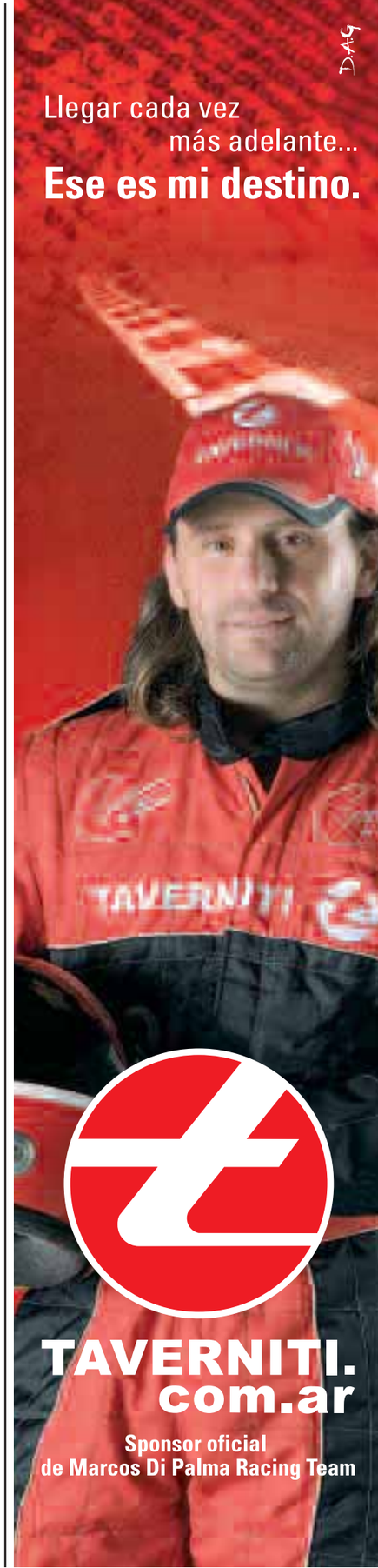
BGH

MOTOROLA



Llegar cada vez más adelante...

Ese es mi destino.




TAVERNITI.com.ar

Sponsor oficial de Marcos Di Palma Racing Team

# Matías López ganó su segunda carrera con el Chevrolet del JC Competición bajo una intensa lluvia, trepó a la punta del campeonato y ahora...

El pibe junto a su hermano Julián, uno de los más ídolos de la pista platense.

...Dos días que amigue no salga el sol todo. Llueve y está de tu lado. Y algo de esto vivió Matías López tras ganar su segunda final del TC Pista Mouras. –La anterior había sido el 23 de abril en Nueve de Julio, por la cuarta fecha del certamen–. El condimento extra que hizo más emocionante fue la lluvia que cayó todo el fin de semana en el Roberto Mouras de La Plata, que obligó a reunirse entre pilotos, comisarios deportivos y dirigentes para determinar si estaban dadas las condiciones para realizar la competencia. Y por suerte para el de General Villegas se decidió hacer la carrera. El pibe, que corre con un viejo Chevy del JC Competición acompañado por su hermano Julián (piloto del TC Pista dentro de la estructura del equipo de Hugo Guerino), tuvo que padecer los embates de Mario Fernando Audi (la última campeón, cuando el de San Miguel del Monte se subió a la heroica y fue a pasear al pueblo mojado. **"No la tenía que jugar, era ganar o nada"**, dijo después el piloto de Ford que había clasificado perdiendo el sábado y alcanzó el sexto lugar en la primera serie ganada por Matías Rodríguez, seguido del ahora puntero del campeonato. Si, con su victoria le sacó un punto a Mauricio Muñoz, que arrancó cuarto y en las últimas carreras se vino fácil y en las últimas carreras se vino fácil en notas y decisiones desarrolladas de su equipo.

Sumado su beneficio con los despistes de Axel Schlicott, ganador de la serie más veloz y del propio Rodríguez, a quien antes había superado en el curso. **"Mi auto se mantuvo siempre firme en la pista y el equipo trabajó muy bien en la puesta a punto para las condiciones climáticas. Haber ganado antes en Nueve de Julio me quitó mucha presión y corrí de manera inteligente, sin buscar la victoria de manera alocada"**, destacó López.

Con el despiste final de Fernando el día anterior también fue Mario Alfregano con su Ford, que fue segundo en la final en su mejor resultado en lo que va del año. Y el podio lo completó Julián Francischetti. El cuarto resultó Tobías San Cayetano, que tomó buenos puntos para el campeonato y quedó expectante a sólo 11 unidades de la punta.

La fecha siguiente el próximo 23 de julio con la misma fecha en el horario que más convenía al piloto López. Nueve de Julio. Habrá que ver si se aparecen en Junín de 9 de Julio. Mejor. Los días no pertenecen. Ni Chevrolet pierde a palos en el TC Pista Mouras. Aunque Canto con su Ford no quiere perderlos pisada.

PLUSMAR®
SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

0810·999·1111 www.plusmar.com.ar



Sentí como suben tus RPM.

Nuevo Camaleón Toys, el único preservativo con vibrador.

Seguí vibrando después de la carrera.

Probá el nuevo **Camaleón Toys**, el único preservativo con vibrador.
Ahora jugar es mucho más fácil. Para disfrutar una noche distinta no tenés que entrar a un sex shop.
Cuando compres un preservativo también podés elegir divertirte llevando un Camaleón Toys.

Animate a jugar.

serie TOYS
Camaleón

www.el-camaleon.com - 0800-666-3255

# GRAN PREMIO PLUSMAR

## 1043 COMPETENCIA / 65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 8va fecha | Olavarría

PLUSMAR

**Gran Autódromo Sudamericano de Olavarría**
Av. Dante y Torcuato Emiliozzi
Prolongación Norte / Olavarría
Buenos Aires

## CRONOGRAMA

### Viernes 30 de junio

| | | | |
|---|---|---|---|
| 09:40 a 10:15 | Entrenamiento TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 10:20 a 10:55 | Entrenamiento TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 11:05 a 11:40 | Entrenamiento TC | 2º Tercio | 1ra. |
| 11:45 a 12:20 | Entrenamiento TC | 3º Tercio | 1ra. |
| 12:25 a 13:00 | Entrenamiento TC | 1º Tercio | 1ra. |
| 13:15 a 13:40 | Entrenamiento TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 13:45 a 14:10 | Entrenamiento TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 14:20 a 14:40 | Entrenamiento Desafío Ford Focus | | Unica |
| 14:55 a 15:05 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 1ra. |
| 15:15 a 15:25 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 1ra. |
| 15:35 a 15:48 | Clasificación TC | 4º Cuarto | 1ra. |
| 15:55 a 16:08 | Clasificación TC | 1º Cuarto | 1ra. |
| 16:15 a 16:28 | Clasificación TC | 2º Cuarto | 1ra. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 3º Cuarto | 1ra. |

### Sábado 1 de julio

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11:00 a 11:10 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 11:20 a 11:30 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 11:40 a 11:55 | Clasificación Desafío Ford Focus | | 1ra. |
| 12:10 a 12:35 | Entrenamiento TC | 2º Tercio | 2da. |
| 12:40 a 13:05 | Entrenamiento TC | 3º Tercio | 2da. |
| 13:10 a 13:35 | Entrenamiento TC | 1º Tercio | 2da. |
| 13:50 | 1ra. Serie TC Pista | | 6 vueltas |
| 14:20 | 2da. Serie TC Pista | | 6 vueltas |
| 14:45 a 15:00 | Clasificación Desafío Ford Focus | | 2da. |
| 15:35 a 15:48 | Clasificación TC | 4º Cuarto | 2da. |
| 15:55 a 16:08 | Clasificación TC | 1º Cuarto | 2da. |
| 16:15 a 16:28 | Clasificación TC | 2º Cuarto | 2da. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 3º Cuarto | 2da. |
| 17:00 | Conferencia de Prensa Post-Clasificación | | |

### Domingo 2 de julio

| | | |
|---|---|---|
| 8:30 | Final Desafío Ford Focus | 10 vueltas(1) |
| 9:10 | 1ra. Serie TC | 6 vueltas |
| 9:40 | 2da. Serie TC | 6 vueltas |
| 10:10 | 3ra. Serie TC | 6 vueltas |
| 11:05 | Final TC Pista | 15 vueltas(2) |
| 11:45 | *Conferencia de Prensa TC Pista* | |
| 12:50 | Final Turismo Carretera | 25 vueltas(3) |
| 14:05 | *Conferencia de Prensa TC* | |

(1) *o 25 minutos* (2) *o 35 minutos* (3) *o 50 minutos*

**Final TC / TC Pista:** Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

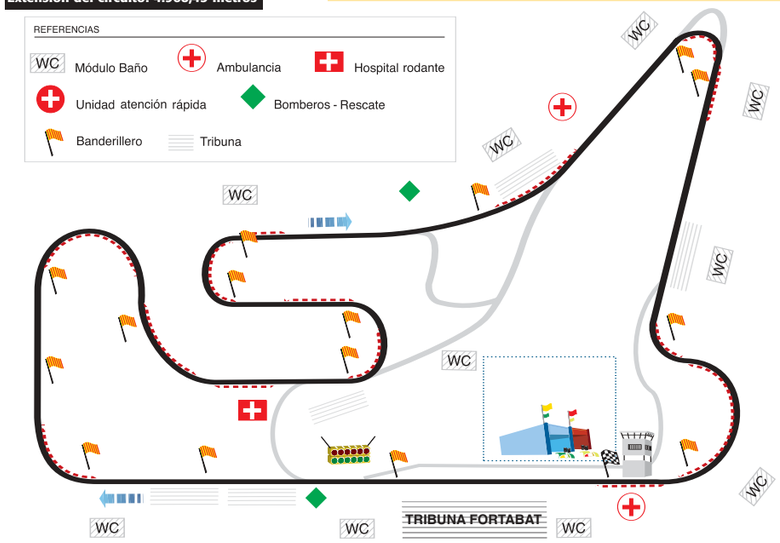
**Com. Deportivos:** Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

**Comisario Técnico:** Carlos Marchese.

## CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

| POS. | PILOTO | MARCA | PUNTOS | LASTRE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | FONTANA, Norberto | Dodge | 99,00 | 60.00 |
| 2 | PONCE de LEON, Gabriel | | 97,00 | 60.00 |
| 3 | AVENTIN, Diego | | 91,00 | 60.00 |
| 4 | DI PALMA, Patricio | Torino | 89,00 | 60.00 |
| 5 | MARTINEZ, Omar | | 84,50 | 60.00 |
| 6 | ORTELLI, Guillermo | | 81,00 | 60.00 |
| 7 | CIANTINI, José | Dodge | 77,50 | 60.00 |
| 8 | MORIATIS, Emanuel | | 61,00 | 60.00 |
| 9 | SILVA, Juan Manuel | | 57,50 | 57.50 |
| 10 | VERNA, Rafael | | 56,50 | 56.50 |
| 11 | ALTUNA, Mariano | | 56,50 | 56.50 |
| 12 | ACUÑA, Fabián | | 52,00 | 52.00 |
| 13 | UGALDE, Lionel | | 50,50 | 50.50 |
| 14 | LEDESMA, Christian | | 50,00 | 50.00 |
| 15 | ROSSI, Matías | | 48,00 | 48.00 |

**Extensión del circuito: 4.968,43 metros**




## NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

| Nº | Piloto | MARCA |
|---|---|---|
| 1 | Silva, Juan Manuel | |
| 2 | Verna, Rafael | |
| 3 | Moriatis, Emanuel | |
| 4 | Aventín, Diego | |
| 5 | Ledesma, Christian | |
| 6 | Martínez, Omar | |
| 7 | Ortelli, Guillermo | |
| 8 | Ciantini, José | Dodge |
| 9 | Ponce de León, Gabriel | |
| 10 | Fontana, Norberto | Dodge |
| 11 | Altuna, Mariano | |
| 12 | Di Palma, José Luis | Dodge |
| 14 | Di Palma, Marcos | Torino |
| 15 | Bessone, Ernesto (h) | Torino |
| 16 | Di Palma, Patricio | Torino |
| 17 | Pacho, Ariel | Torino |
| 18 | Iglesias, Juan Manuel | |
| 19 | Tanoni, Omar | |
| 21 | Occhionero, Alejandro | |
| 22 | Alaux, Sergio | |
| 23 | Catalán Magni, Julio | Dodge |
| 24 | Rossi, Matías | |
| 25 | Acuña, Fabián | |
| 26 | Iglesias, Fernando | |
| 27 | Robbiani, Ariel | |
| 28 | Etchegaray, Miguel A. | |
| 29 | Ramos, Eduardo | |
| 30 | Soto, Pablo | Dodge |
| 31 | Guarnaccia, Sergio | |
| 32 | Urretavizcaya, Roberto | |
| 33 | Ugalde, Lionel | |
| 34 | Lifschitz, Federico | Dodge |
| 35 | Gianini, Juan Pablo | |
| 36 | Pisandelli, Juan Cruz | |
| 37 | Bisceglia, Claudio | Torino |
| 38 | Piccini, Martín | |
| 39 | Iglesias, Leandro | |
| 40 | Tadei, Gustavo | |
| 41 | Smith, Brian | |
| 42 | Spataro, Emiliano | |
| 43 | Del Bo, Roberto | |
| 44 | Juan, Maximiliano | |
| 45 | Jalaf, Matías | |
| 46 | Urtubey Alejandro | Torino |
| 47 | Zanatta, René | Dodge |
| 48 | Martin, Henry | |
| 49 | Joseph, Ricardo | |
| 50 | Riva, Néstor | Torino |
| 51 | Nolesi, Mathías | |
| 52 | Candela, Enrique | |
| 53 | Balzano, Javier | |
| 54 | Sinelli, Raúl | Dodge |
| 55 | Belli, Daniel | |
| 56 | Iglesias, Nicolás | |
| 57 | Salerno, Rubén | Dodge |
| 58 | Ricciardi, José Luis | |
| 59 | Arrausi, Carlos | |
| 60 | Sotro, Walter | Torino |
| 61 | Giavedoni, Carlos | |
| 62 | Minervino, Luis | |
| 63 | Acebal, Mariano | |
| 64 | Morgenstern, Rafael | |
| 65 | Coronas, Waldemar | Dodge |
| 66 | Gil Bicella, Facundo | Dodge |
| 67 | Ciancaglini, Armando | |
| 68 | Dose, Christian | |
| 69 | Giustozzi, Fabián | Dodge |
| 70 | Rama, Oscar | |
| 71 | Savino, José | |
| 72 | Miserda, Carlos | Dodge |
| 73 | Bini, Alejandro | Torino |
| 74 | Di Marco, Juan Carlos | Dodge |
| 75 | Logarzo, Pedro | |
| 76 | Castellanos, Guillermo | |
| 77 | Guidi, Nelson | |
| 78 | Bugliotti, Marcelo | |
| 79 | Baldinelli, Ezequiel | |
| 80 | Mulet, Leandro | |
| 81 | Fontana, Gustavo | |
| 82 | Lauzurica, Sebastián | Dodge |
| 83 | Vídele, Roberto | Dodge |
| 85 | Okulovich, Carlos | |
| 88 | Hernández, Luis E. | |
| 89 | Fortunato, José | |
| 91 | Campanera, Laureano | |
| 99 | "REX" | |
| 100 | Diruscio, Sebastián | Dodge |
| 101 | Castellano, Jonatan | Dodge |

## HISTORIAL / Ultimos ganadores

| | | |
|---|---|---|
| 20/nov /2005 | PONCE DE LEON, Gabriel | |
| 7/ago/2005 | SILVA, Juan Manuel | |
| 22/ago/2004 | TRAVERSO, Juan María | Torino |
| 1/jun/2003 | BESSONE, Ernesto | Dodge |
| 11/ago/2002 | AVENTIN, Diego | Ford |
| 11/nov/2001 | DI PALMA, José Luis | |
| 3/jun/2001 | ORTELLI, Guillermo | |
| 27 / ago/00 | ORTELLI, Guillermo | |
| 9/abr/2000 | MARTINEZ, Omar | Ford |
| 4/abr/1999 | TRAVERSO, Juan María | Ford |
| 13/dic/1998 | BELLOSO, Luis | Ford |
| 5/abr/1998 | DI PALMA, José Luis | |

**Récord a batir: ORTELLI, Guillermo**
1m 51s 354/1000 a 160,626 km/h (02/jun/2001)

## RESULTADOS Olavarría >> 20 de noviembre de 2005 >> Turismo Carretera

**Pole Position:**

**LEDESMA, Christian**
a 1m 52s 123/1000 a 159,524 km/h
2º MARTINEZ, Omar
3º FONTANA, Norberto
4º SILVA, Juan Manuel
5º VERNA, Rafael

**1ra SERIE**

1 Silva, Juan M.
2 Aventín, Diego
3 Ortelli, Guillermo

**2da SERIE**

1 Martínez, Omar
2 Ugalde, Lionel
3 Catalán Magni, J.

**3ra SERIE**

1 Ponce de León, G.
2 Fontana, Norberto
3 Robbiani, Ariel

**FINAL**

**1 PONCE DE LEON, Gabriel**

| | |
|---|---|
| 2 SILVA, Juan Manuel | 9 DI PALMA, José Luis |
| 3 AVENTIN, Diego | 10 DI PALMA, Patricio (Torino) |
| 4 ALTUNA, Mariano | 11 OCCHIONERO, A. |
| 5 DI PALMA, Marcos | 12 UGALDE, Lionel |
| 6 MORIATIS, Emanuel | 13 NOLESI, Mathías |
| 7 LEDESMA, Christian | 14 ORTELLI, Guillermo |
| 8 VERNA, Rafael | 15 JALAF, Matías |

Tiempo del ganador: 49m 12s 487/1000 a 151,452 km/h (25 vueltas)

Récord de vuelta: SILVA, Juan M. (Vuelta 2) en1'53"164 a 158,057 km/h (1º Ser.)

## LAS FECHAS QUE VIENEN

| | | |
|---|---|---|
| 9º | 16 de julio | Rafaela |
| 10º | 6 de agosto | Salta |
| 11º | 27 de agosto | Paraná |
| 12º | 17 de septiembre | Buenos Aires |
| 13º | 8 de octubre | Nueve de Julio |
| 14º | 22 de octubre | San Luis |
| 15º | 19 de noviembre | La Plata |
| 16º | 10 de diciembre | Río Gallegos |

## ! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

**EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.**

**HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR**

VIERNES 30/06
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO 1/07
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO 2/07
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

**Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes**


Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

## CAMPEONATO TC Pista 2006

| POS. | PILOTO | PUNTOS | LASTRE |
|---|---|---|---|
| 1 | DE BENEDICTIS, J. B. | 111.00 | 60.00 |
| 2 | BOSIO, Ezequiel | 92.00 | 60.00 |
| 3 | DI PALMA, Luis José (h) | 87.50 | 60.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | DANDLEN, Pedro | 84.50 | 60.00 |
| 5 | PICHINI, Mauro | 79.00 | 60.00 |
| 6 | DE CARLO, Diego | 63.00 | 60.00 |
| 7 | BONELLI, Próspero | 62.50 | 60.00 |
| 8 | PICCININ, Esteban | 61.00 | 60.00 |
| 9 | ZUGHELLA, Gabriel | 60.00 | 60.00 |
| 10 | LOPEZ, Julián | 58.50 | 58.50 |
| 11 | SANCHEZ, Oscar | 44.50 | 44.50 |
| 12 | PERNIA, Leonel | 44.50 | 44.50 |
| 13 | LACCETTE, Darío | 43.00 | 58.00 |
| 14 | SATORRA, Gabriel | 38.00 | 38.00 |
| 15 | GONZALEZ, Diego | 37.00 | 37.00 |

## NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

| Nº | Piloto | MARCA |
|---|---|---|
| 1 | Castellano, Jonatan | Dodge |
| 2 | Bosio, Ezequiel | Dodge |
| 3 | Diruscio, Sebastián | Chevrolet |
| 4 | Campanera, Laureano | Chevrolet |
| 5 | Logarzo, Pedro | Ford |
| 6 | Di Palma, Luis José (h) | Chevrolet |
| 7 | Bonelli, Próspero | Ford |
| 8 | Zughella, Gabriel | Ford |
| 9 | López, Julián | Ford |
| 10 | Piccinin, Esteban | Ford |
| 11 | Castellanos, Guillermo | Chevrolet |
| 12 | Laccette, Darío | Ford |
| 13 | De Carlo, Diego | Chevrolet |
| 14 | Pichini, Mauro | Ford |
| 15 | Solís, Gustavo | Ford |
| 16 | La Cortiglia, Omar | Ford |
| 17 | Bessone, Ernesto (h) | Dodge |
| 18 | Cotignola, Marcelo | Ford |
| 19 | Fancio, Alberto | Chevrolet |
| 20 | Marcilese, Roberto | Chevrolet |
| 21 | Dandlen, Pedro | Dodge |
| 22 | Beraldi, Abel | Ford |
| 23 | Ruiz, Carlos | Ford |
| 24 | Olivelli, Mario | Ford |
| 25 | Impiombato, Ricardo | Chevrolet |
| 26 | Valencia, Cristian | Ford |
| 27 | Taborda, Christian | Chevrolet |
| 28 | Pairetti, Carlos (h) | Dodge |
| 29 | Peroni, Alejandro | Dodge |
| 30 | Fernández, Leonel | Ford |
| 31 | Falcón, Roberto | Chevrolet |
| 32 | Alvarez, Gastón | Ford |
| 33 | Fayanás, Hugo | Ford |
| 34 | Martínez, Gabriel | Chevrolet |
| 35 | Oñatibia, Nelson | Dodge |
| 36 | Borio, Diego | Chevrolet |
| 37 | Conti, Alejandro | Torino |
| 38 | Garavano, José María | Dodge |
| 39 | Noya, Alberto | Dodge |
| 40 | Delía, Andrés | Chevrolet |
| 41 | Arin, Gustavo | Dodge |
| 42 | Ruiz, Ricardo | Ford |
| 43 | Cassou, Sebastián | Chevrolet |
| 44 | Pisandelli, Fabián | Dodge |
| 45 | Agliani, Hugo | Ford |
| 46 | Iracet, Oscar | Dodge |
| 47 | Costilla, Carlos | Dodge |
| 48 | del Barrio, Carlos | Dodge |
| 49 | Araquistain, Martín | Ford |
| 50 | Dufau, Jorge | Chevrolet |
| 51 | Pacioni, Gastón | Ford |
| 52 | Ricci, José | Ford |
| 53 | Bertozzi, Juan Carlos | Chevrolet |
| 54 | Liparoti, Hernán | Ford |
| 55 | Paparella, Juan Manuel | Dodge |
| 56 | Cuirolo, Marcos | Torino |
| 57 | Trotta, Esteban | Chevrolet |
| 58 | Viano, Claudio | Dodge |
| 59 | Calculeff, Francisco | Ford |
| 60 | Firmani, José Luis | Dodge |
| 61 | Fernández, Jorge | Dodge |
| 62 | Albese, Claudio | Dodge |
| 63 | Palavecino, Martín | Dodge |
| 64 | Abella, Sebastián | Dodge |
| 65 | Memmo, Lucas | Ford |
| 66 | García, Héctor | Ford |
| 67 | Martín, Martín | Ford |
| 68 | Morello, Aldo | Ford |
| 69 | Palaggi, Fernando | Chevrolet |
| 70 | El Bacha, Omar | Dodge |
| 71 | González, Diego | Dodge |
| 72 | Franco Lorenzzati | Dodge |
| 73 | Bududa, Pablo | Ford |
| 74 | Cassino, Damián | Chevrolet |
| 75 | Micheli, José Daniel | Torino |
| 76 | Sánchez, Oscar | Chevrolet |
| 77 | Trebbiani, Jorge | Torino |
| 78 | Satorra, Gabriel | Chevrolet |
| 79 | González, Alejandro | Dodge |
| 80 | Angelini, Juan Marcos | Dodge |
| 81 | Poggi, Sergio | Dodge |
| 82 | D'Ambrosio, Andrés | Ford |
| 83 | Crespo, Julián | Chevrolet |
| 84 | Larrauri, Leonel | Dodge |
| 85 | Krujosky, Humberto | Chevrolet |
| 86 | Pernía, Leonel | Chevrolet |
| 88 | Espósito, Néstor | Ford |
| 97 | Videle, Marcelo | Ford |
| 144 | Maggini, Luis | Ford |
| 157 | De Benedictis, Juan B. | Ford |

## humor TC

## RESULTADOS Olavarría | 20 de noviembre de 2005 - TC Pista

**Pole Position: DIRUSCIO, S.**
a 1m 54s 317/1000 a 156,463 km/h

| | | |
|---|---|---|
| 2º | CASTELLANO, Jónatan | Dodge |
| 3º | BOSIO, Ezequiel | Dodge |
| 4º | DI PALMA, Luis Jose (h) | Chevrolet |
| 5º | CAMPANERA, Laureano | Chevrolet |

**PRIMERA SERIE**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | **BOSIO, Ezequiel** | Dodge |
| 2º | DIRUSCIO, Sebastián | Chevrolet |
| 3º | CAMPANERA, Laureano | Chevrolet |

**SEGUNDA SERIE**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | **CASTELLANO, Jónatan** | Dodge |
| 2º | DI PALMA, Luis José (h) | Chevrolet |
| 3º | LOGARZO, Pedro | Ford |

**FINAL**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | **BOSIO, Ezequiel** | Dodge |
| 2º | CASTELLANO, Jonatan | Dodge |
| 3º | CAMPANERA, Laureano | Chevrolet |
| 4º | LOGARZO, Pedro | Ford |
| 5º | DIRUSCIO, Sebastián | Chevrolet |
| 6º | PICCININ, Esteban | Ford |
| 7º | LOPEZ, Julián | Ford |
| 8º | MARCILESE, Roberto | Chevrolet |
| 9º | ZUGHELLA, Gabriel | Ford |
| 10º | LACCETTE, Darío | Ford |
| 11º | OÑATIBIA, Nelson | Dodge |
| 12º | SOLIS, Gustavo | Ford |
| 13º | PICHINI, Mauro | Ford |
| 14º | COTIGNOLA, Marcelo | Ford |
| 15º | NOYA, Alberto | Dodge |

**Tiempo del ganador:** 29m 26s 251/1000 a 151,901 km/h (15 vueltas).
**Récord de vuelta:** **BOSIO, Ezequiel** en 1´55´´692/1000 Vta. 2 a 154,603 km/h (1° Serie.)

## Mis autógrafos

**EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.**

**ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN**

**CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.**

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF